



Pionnier du ferroviaire citoyen

[contact@railcoop.fr](mailto:contact@railcoop.fr)

[www.railcoop.fr](http://www.railcoop.fr)

+33 (0) 6 66 47 97 77





# Le transport ferroviaire : un potentiel inexploité

Sources :

ARAFER, L'Observatoire du Transport et de la Mobilité, Le marché français du transport de voyageurs, 2015-2016, Mise à jour du 23 janvier 2018 / RFF (actuellement SNCF Réseau), datafrance, 2011 / Commissariat Général au Développement Durable, Projection de la demande de transport à long terme, Juillet 2016.

**90%**

des Français résident à moins de 10 km d'une gare.

**30%**

des gares ne sont pas desservies par un service ferroviaire (fret ou passager).

**9%**

des marchandises sont transportées par le train en France contre 17,3% en moyenne en Europe.

**9%**

d'augmentation du trafic routier prévue d'ici 2050.



## Qui sommes- nous ?

Créée le 30 novembre 2019, Railcoop est une **Société Coopérative d'Intérêt Collectif (SCIC)** sous forme de Société Anonyme (SA) à capital variable.

Elle compte **220 sociétaires (au 03/05/2020)** réunis dans 5 collèges.

Les statuts de Railcoop sont conformes aux **critères ESUS** (Entreprise Solidaire d'Utilité Sociale).



# Notre mission

Renforcer l'usage du ferroviaire sur tous les territoires pour contribuer à la transition écologique et par une participation de l'ensemble des bénéficiaires de cette mobilité.



Dès l'obtention de sa licence et de son certificat de sécurité, Railcoop sera le premier opérateur ferroviaire sous statut coopératif en France.



## Pourquoi une société coopérative ?

Développer l'intelligence collective en rassemblant des cheminots, des usagers, des entreprises et des collectivités locales permettant l'émergence de solutions ferroviaires innovantes adaptées aux territoires.

## La Société Coopérative d'Intérêt Collectif (SCIC)

- **Une société commerciale (SA) d'intérêt collectif**
  - Obligation d'équilibre économique.
  - Au moins 57,5 % du résultat doit être conservé dans l'entreprise pour développer son objet social et ne peut servir à verser des dividendes.
- **Une coopérative**
  - 1 personne = 1 voix en assemblée générale.

# Les avantages de la SCIC



## Avoir un effet levier pour l'investissement

Exemple : Begawatts (ferme éolienne en Bretagne).

→ 800 habitants / 12 millions d'Euros d'investissement.



## L'implication de tous les bénéficiaires

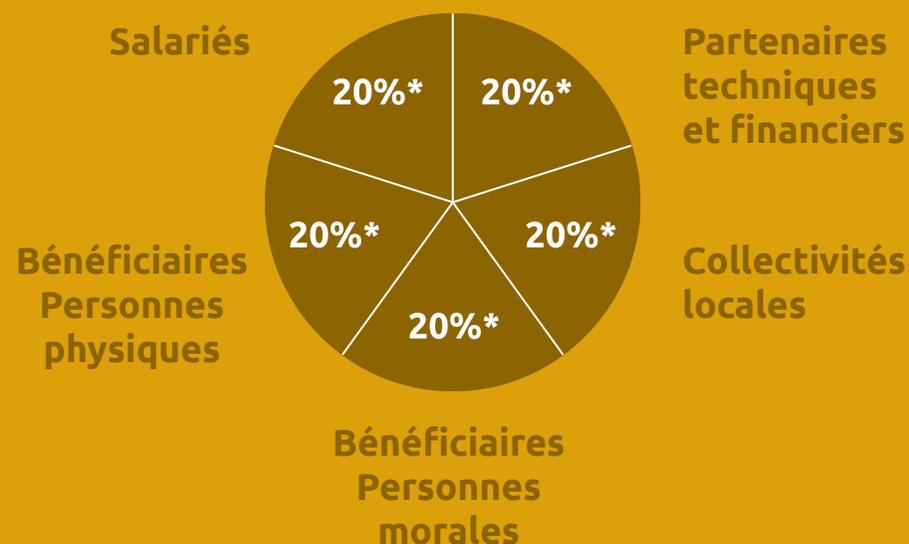
Facilité de la gouvernance multi-acteurs et des partenariats publics-privés (dans la limite de 50% du capital).



## La création d'une communauté engagée

Ex: Citiz (autopartage), Mobicoop (covoiturage), C'est qui le patron ? (1ère marque de lait vendu en grande surface), Biocoop, Enercoop...

# Les 5 collèges de sociétaires



\* droits de vote en AG



# Opportunité Pourquoi maintenant ?

Sources :

ARAFER, 2019, Sondage Le Figaro, 5637 votants, avril 2019).



## Opportunité réglementaire

Le transport ferroviaire sera totalement ouvert à la concurrence à compter de décembre 2020.



## Opportunité de marché

- L'opérateur historique, SNCF Voyageurs et Fret SNCF, se recentre sur les liaisons à grande vitesse et sur les liaisons à fort volume de trafic pour maximiser sa rentabilité.
- Diminution de 37% des liaisons Intercités entre 2017 et 2018.
- Réduction de l'offre de wagons fret isolés.



## Forte demande de transport ferroviaire

61% des français sont prêts à prendre le train plutôt que l'avion pour des raisons écologiques.



## Volonté de s'impliquer et de consommer autrement

biocoop  
LA BIO NOUS RASSEMBLE

citiz

terre  
de liens

laNef  
finance éthique

enercoop  
L'énergie  
militante

mobicoop  
La nouvelle mobilité partagée.

## Notre positionnement de marché

Railcoop se positionne sur les services librement organisés (c'est-à-dire non subventionnés) de **voyageurs et de marchandises** tant à l'échelle nationale et internationale (hors grande vitesse) que locale (avec notamment l'accompagnement de collectifs locaux).

**Railcoop crée de nouveaux services et développe de nouveaux marchés, complémentaires aux services existants, pour enfin renforcer la part modale du ferroviaire**



# Notre plan de développement



2020

2021

2022

2023

2024

...



## Ingénierie de démarrage

dont levée de fonds pour obtenir le capital social (1,5M€) nécessaire pour la licence d'entreprise ferroviaire



Mise en place de la première grande ligne voyageurs Bordeaux - Lyon

Mise en place d'un service fret régulier local



## Extension du réseau

- Développement des grandes lignes
- Expérimentation sur des dessertes locales voyageurs
- Renforcement de l'offre fret

# L'équipe opérationnelle

## En cours de recrutement :

-  Un directeur de la sécurité ferroviaire
-  Un.e assitant.e. administratif.ve



### Nicolas Debaisieux

- Ingénieur Mines Telecom.
- Fonctionnaire du Ministère de la Transition Écologique et Solidaire.
- Ancien membre du Secrétariat Général des Affaires Européennes.
- Ancien conseiller du gouvernement serbe.



### Alexandra Debaisieux

- Sciences Po Paris.
- Fondatrice et dirigeante pendant 15 ans du Cabinet Ytes spécialisé en recherche de financements européens.



### Romain Bailly

- 15 ans d'expérience dans le ferroviaire.
- Chargé d'affaires ferroviaires.
- Ancien chef de projet «Chapelle Internationale».
- Ancien conducteur de train SNCF.

# Les autres ressources mobilisées

## Nos prestataires partenaires

- **Jean Blondeel**, A&B Partners, Conseil en financement international.
- **Anne-Sophie Lahaye**, Community Manager.
- **Etienne Bodard**, Blue Star Stratégies, Conseil en affaires publiques européennes et internationales.

## Le Conseil d'administration et la communauté des 220 sociétaires

présents dans 36 départements en France et à l'étranger.

## Nos soutiens institutionnels



## Les financeurs avec qui nous sommes en phase active de discussion



# Les personnalités qui s'engagent à nos côtés



## Hugues Sibille

- Président du Labo de l'ESS et de la Fondation Crédit coopératif.
- Ancien Délégué Interministériel à l'Économie Sociale et Solidaire.

[Lire l'entretien Hugues Sibille :](#)  
[« Le combat continue »](#)  
[Alternatives Economiques \(n°395\)](#)



## Jonathan Jérémiasz

- Président du Mouvement des Entrepreneurs Sociaux (MOUVES).
- Fondateur de la SCOP Voix Publique.
- Fondateur de HANDIAMO.
- Fondateur de l'association Comme les Autres.



Adresse du siège social :  
Parc d'activité Quercypôle, 46100 Cambes

[alexandra.debaisieux@railcoop.fr](mailto:alexandra.debaisieux@railcoop.fr)

[www.railcoop.fr](http://www.railcoop.fr)

+33 (0) 6 66 47 07 77

